REPORT QUESTIONARIO MOBILITA' SOSTENIBILE

Il questionario sulla mobilità sostenibile casa-scuola nasce durante lo scorso anno scolastico, in risposta alle criticità evidenziate dai genitori degli alunni frequentanti l'IC San Giorgio, ma anche dagli addetti che si occupano della sicurezza degli ingressi e delle uscite da scuola (Polizia Intercomunale, addetti comunali, autisti di linea e scuolabus).
Sul finire del precedente anno scolastico è stato pubblicato sul sito del Comune e diffuso attraverso i canali social istituzionali, per poter favorire una maggiore comprensione delle dinamiche e delle problematiche che, quotidianamente, si presentano alle persone che frequentano le aree attigue agli spazi scolastici.

Di seguito vi presentiamo una breve relazione delle risposte al questionario.

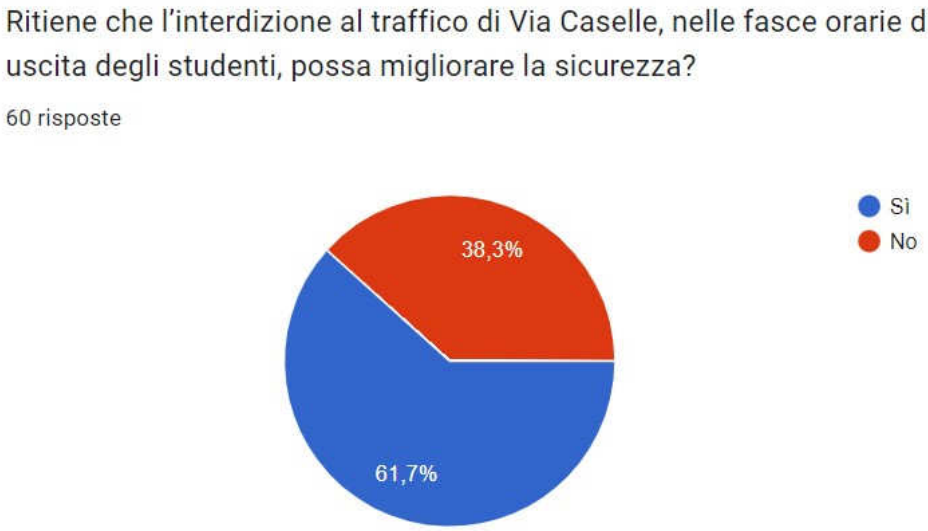
Domanda: Quali aspetti evidenzia il video **E' sempre la stessa storia? - Progetto di viabilità sicura per le scuole**?
La maggior parte degli intervistati sottolinea i comportamenti scorretti di quanti si recano ad accompagnare i ragazzi a scuola.
Le risposte:
- Gli attraversamenti dei pedoni non avvengono sulle strisce
- Gli stalli dell'autobus sono impropriamente occupati
- Non sono rispettate le regole della strada
- La fretta dei genitori davanti alla scuola
- Confusione e pericolo negli attraversamenti
- Le auto sostano in luoghi non idonei
- Le portiere aperte verso la carreggiata sono una fonte di pericolo

sono tutte le voci maggiormente selezionate da chi ha compilato il questionario.

Domanda: Quali azioni potrebbero essere messe in atto per rendere più sicuri gli ingressi nei pressi degli istituti scolastici?
A questa domanda, alla quale si potevano fornire più risposte, la maggior parte degli intervistati ha risposto con:
- Presenza di sorveglianti > 73,3%

A seguire:
- Incentivare forme di mobilità sostenibile (pedibus, bicibus, car pooling...) > 66,7%
- Utilizzo di parcheggi limitrofi > 58,3%

Domanda:



Domanda:

Domanda: Per diminuire il flusso di auto nei pressi delle scuole, oltre al trasporto scolastico già attivo, quali altre azioni potrebbero essere messe in atto?
Le risposte a questo quesito hanno visto una adesione maggiore alla possibilità di attivare dei progetti di mobilità sostenibile come il Bicibus o il Pedibus (oltre il 70% degli intervistati)

E' opportuno evidenziare che, in molte delle risposte "aperte", i cittadini hanno sottolineato la necessità di sanzionare chi non rispetta il Codice della Strada e viola sistematicamente le regole della buona convivenza.